2020KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

SAILAREN MEMORIA

I. MEMORIA

GASTUAK

"Garraioak" programak helburu hau du: Arabako Lurralde Historikoan, erabilera orokorreko bidaiarien garraio publiko erregular iraunkorreko zerbitzua hobetzea, errepide bidezko bidaiarien garraio publikoaren emakiden bidez; AR-03 Arabako Errioxa, AR-01 Araba Erdialdea, AR-02 Aiaraldea, C-1 Durango-Miranda. Bai eta eskualdeko mugikortasuna hobetzea ere, eskualdeko garraioa garatzearen bitartez.

Bestalde, programa honen barruan badaude erabiltzaileari zuzenean ematen zaizkion dirulaguntzak ere. Kontzeptu hauengatik ematen dira:

- AP-1 eta AP-68 autobideetako bidesariak
- Garraio astuna Ziorraga eta Altubeko ordainlekuen artean.

DIRU SARRERAK

Garraioetako sarrera programak zirkulazio eta garraio isunengatik eta baimenen tasengatik aurreikusitako sarrerak jasotzen ditu.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Programa horren xedeak betetzeko 9.678.262,07 euro egikaritu dira (226.453,08 euro gastu arruntean, 6.039.816,09 euro dirulaguntza arruntetan eta 3.411.992,90 euro kapital inbertsio eta dirulaguntzetan).

Bigarren kapituluko gastu arruntari dagokionez, 50.835,84 euro dira Arabako Foru Aldundiaren linea erregularreko geltoki hurbilenera eramateko eskaeren araberako bidaiarien garraio zerbitzuko kontratuak.

Laugarren kapituluari dagokionez, gastu hori bidaiarien errepide bidezko garraio publikoen emakidetara zuzendu da batez ere: AR-03 Arabako

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2020

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTOS

El programa “Transportes” tiene por objeto mejorar el servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general en el Territorio Histórico de Álava mediante concesiones de transporte público de viajeros por carretera; AR-03 Rioja Alavesa, AR-01 Álava Central, AR-02 Ayala, C-1 Durango-Miranda. Así como mejorar la movilidad comarcal a través del desarrollo del transporte comarcal.

Por otro lado, este programa comprende diversas subvenciones que se conceden directamente al usuario por los siguientes conceptos:

- peaje en las autopistas AP-1 y AP-68
- transporte pesado entre los peajes de Ziorraga y Altube

INGRESOS

El programa de ingresos de Transportes prevé ingresos en concepto de multas de circulación y transporte y de tasas por autorizaciones.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa, se han ejecutado 9.678.262,07€, (226.453,08€ en gasto corriente, 6.039.816,09€ en subvenciones corrientes y 3.411.992,90€ en inversiones y subvenciones de capital).

En lo que se refiere al gasto corriente de capítulo 2, 50.835,84€ corresponden a los contratos de Servicio de transporte a la demanda para el acercamiento de los viajeros a la parada más próxima de las líneas regulares titularidad de la Diputación Foral de Álava.

En lo que se refiere a capítulo 4, este gasto se ha dirigido principalmente a las concesiones de transporte público de viajeros por carretera; AR-03

Errioxa, AR-01 Araba Erdialdea, AR-02 Aiara, C-1 Durango-Miranda eta eskualdeko garraio publikoa. Xede horietan 4.422.107,71 euro gastatu dira.

2000tik indarrean egon da Autopista Vasco-Aragonesa Concesionaria Española SA (AVASA) enpresarekin izenpetutako lankidetza hitzarmena, ibilgailu astunek AP-68 autobidearen Ziorragako ordainlekutik Altubekora arteko tartea erabiltzeagatik ordaindu beharrekoa kofinantzatzeko. Hitzarmen horrek, ekitaldi honetan, de 238.073,50 euroko kostua izan du.

AP-1 eta AP-68 autobideak hainbat tartetan erabiltzen dituztenei ere dirulaguntzak eman zaizkie. Gastua 1.391.929,53 eurokoa izan da.

Lankidetza hitzarmen bat dago indarrean Gasteizko Udalarekin eta Arabako Teknologia Parkea Zaintzeko Hirigintza Erakundearekin, Gasteiz eta teknologia parkea bitarteko bidaiarien garraioa hobetzeko. Arabako Foru Aldundiak bidaiarien erabilera bereziko garraio erregularraren zerbitzuak sortutako defizitaren % 12,5 hartzen du bere gain. Eta 9.080,99 euro ordaindu dira.

Tranbia hegoalderantz luzatzeko Gasteizko Udalarekin eta Euskotrenekin sinatutako hitzarmena aipatu behar da. Hitzarmen horretara 329.192,69 euro bideratu dira.

Eusko Jaurlaritzak eta Gasteizko Udalak autobus elektriko adimentsua ezartzeko sinatutako hitzarmenaren ondorioz, 2.725.671,70 euro gastatu dira.

Tranbia Salbururantz luzatzeko Gasteizko Udalarekin eta Euskotrenekin sinatutako hitzarmena aipatu behar da, 261.275,00 euroko ordainketekin.

Programa horren barruan, Arabako hiriarteko garraioaren azpiprograma dago. 6. kapituluko guztizko gastua dagokio programa horri.

Seigarren kapituluari dagokionez, hiriarteko garraio planean jasotako zenbait jarduera egin dira Araban, txartel sistemarekin lotuak. Haietan, 95.853,52 euro inbertitu dira.

DIRU SARRERAK

Zirkulazio eta garraio isunengatik aurreikusitako

Rioja Alavesa, AR-01 Álava Central, AR-02 Ayala, C-1 Durango-Miranda y el transporte público comarcal. En estos objetivos se ha gastado 4.422.107,71€.

Desde el año 2000 ha estado en vigor un Convenio de Colaboración con la Autopista Vasco-Aragonesa Concesionaria Española, S.A. (AVASA) para la cofinanciación del coste de los peajes por el uso de la autopista A-68 por vehículos pesados en el tramo comprendido entre las estaciones de peaje de Ziorraga y de Altube, con un coste en este ejercicio de 238.073,50 €.

También se subvenciona a los usuarios alaveses de las autopistas AP-1 y AP-68 en diversos tramos. El gasto ha ascendido a 1.391.929,53 €.

El Convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y la Entidad Urbanística de Conservación del Parque Tecnológico de Álava para la mejora del transporte de viajeros entre Vitoria-Gasteiz y el Parque Tecnológico, por el que Diputación Foral de Álava asume el 12,5% del déficit que genere el servicio de transporte regular de uso especial de viajeros. Abonándose 9.080,99€.

El Convenio con el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y con Euskotren para la ampliación sur del tranvía, los pagos por este concepto alcanzaron 329.192,69€.

El Convenio con Gobierno Vasco y Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz para la implantación del Bus Eléctrico Inteligente ha supuesto el desembolso de 2.725.671,70€.

El Convenio con el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y Euskotren para la ampliación del tranvía a Salburua, los pagos fueron de 261.275,00€.

Incluido en el programa se encuentra el Subprograma transporte interurbano de Álava que corresponde con el gasto total del capítulo 6.

En relación al capítulo 6, se han realizado diversas actuaciones integradas dentro del Plan de Transporte Interurbano en Álava, en relación con el sistema de billetaje, con una inversión de 95.853,52€.

INGRESOS

Respecto a los ingresos previstos en concepto de

sarrerei dagokienez, 1.252.199,60 euro aitortu dira.

Baimenen ondoriozko tasei dagokienez, 142.580,38 euro aitortu dira.

Autobus lineen emakidengatik, berriz, 50.000 euro jaso dira.

Kontratua ez betetzearen ondoriozko kalte-ordainarengatik eta AP-1 eta AP-68 autobideen bidesarien dirulaguntzak itzultzeagatik 3.805,84 euro aitortu dira.

Garraio isunen kontzeptuan, 1.054.472,88 euro aitortu dira.

multas de circulación y transporte, se han reconocido 1.252.199,60 €.

En cuanto a las tasas por autorizaciones, se han reconocido 142.580,38 €.

El ingreso en concepto de concesiones de líneas de autobús supuso 50.000€.

Por indemnización por incumplimiento contractual y reintegro subvenciones peaje autopista AP-1 y AP-68 se han reconocido 3.805,84€

Por el concepto de Multas de transportes, se han reconocido 1.054.472,88€